

Eén met Wallonië

Vanuit Wallonië zijn 500 miljoen Europese consumenten binnen bereik dankzij hoogwaardige infrastructuur en talrijke aansluitingen via binnenvaart, weg, spoor en pijpleiding. Samen met de wereldwijde connectiviteit van de haven van Antwerpen, de tweede grootste haven van Europa, bieden zij een sterke, gezamenlijke propositie om goederen snel, kosten-efficiënt en milieuvriendelijk tot bij de eindklant te brengen.

Binnenvaart

De binnenvaart is de grootste alternatieve vervoersmodus in de haven van Antwerpen. Het Albertkanaal is een belangrijke sociaaleconomische as naar het hinterland. Zo zijn er 21 wekelijkse binnenvaartverbindingen tussen Antwerpen en Wallonië, waaronder Luik, Bergen en La Louvière. De totale overslag via binnenvaart tussen Antwerpen en Wallonië bedroeg 5,5 miljoen ton in 2020 en ging voornamelijk om gasolie, diesel, containers, meststoffen en zout.

Pijpleidingen

Pijpleidingen bieden chemische bedrijven een veilig, betrouwbaar en vooral milieuvriendelijk transportmiddel voor de aanvoer en distributie van hun producten. De haven van Antwerpen is het belangrijkste knooppunt van de West-Europese pijpleidingen. Jaarlijks worden circa 7.400.000 ton aan goederen zoals waterstof, propyleen en aardgas getransporteerd tussen Antwerpen en de industrie in Wallonië, met als hotspots Feluy en Jemeppe-sur-Sambre.

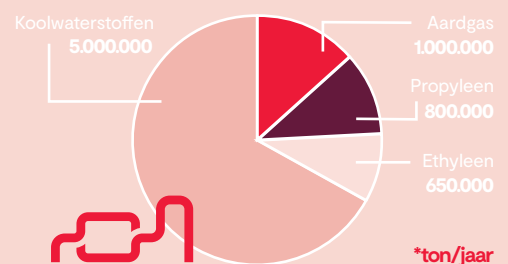
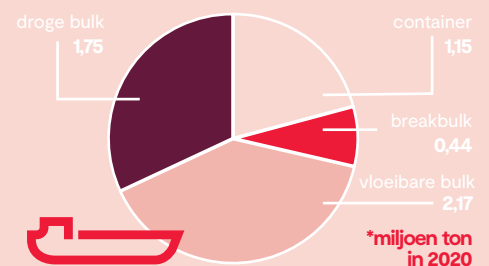
Spoor

Spoorvervoer is snel, betrouwbaar en uiterst geschikt voor zware ladingen en voor gevaarlijke transporten. De haven van Antwerpen beschikt over 8 verbindingen op belangrijke Waalse spoorcorridors zoals naar Bergen, La Louvière en Luik.

Weg

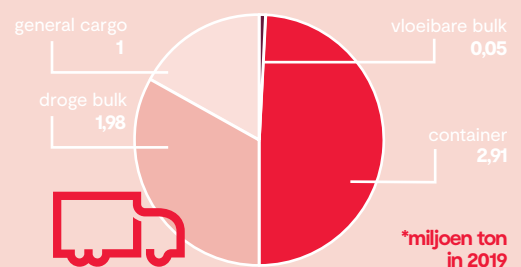
Wallonië is goed geconnecteerd via de weg met Antwerpen. De weg blijft dan ook een belangrijk vervoersmodus. Zowat 12% van de totale volumes tussen de haven van Antwerpen en het Waalse hinterland worden vervoerd via de weg. Vooral de provincie Henegouwen is sterk vertegenwoordigd met 8 van de top 10 bestemmingen tussen Antwerpen en Wallonië.

Port of Antwerp - Wallonië



A bar chart showing the frequency of hinterland cities. The x-axis lists the cities, and the y-axis shows the frequency. A red truck icon is positioned to the left of the chart.

Hinterland city	Frequentie
La Louvière	5
Luik	3



De unieke geografische ligging en uitstekende infrastructuur maken van Wallonië en de haven van Antwerpen de toegangspoort tot Europa en de rest van de wereld. Centraal in hun commerciële strategieën staan sectoren als chemie, life sciences, landbouw, digitale economie en logistiek.



Logistiek

Door een snelle en efficiënte distributie kunnen Wallonië en de haven van Antwerpen een gezamenlijk netwerk van logistieke actoren creëren en aanbieden: deepsea, shortsea, feeder, binnenvaart, weg, spoor, pijplijn, ... of een combinatie van al deze transportmiddelen. Met hun strategische ligging kunnen zij samen de positie van België als Europees centrum voor logistiek en e-commerce versterken.



Chemie en life sciences

Chemie, kunststoffen en life sciences vormen de belangrijkste industriële sector voor Wallonië. In 2019 werd er voor €20 miljard geëxporteerd of 41% van de totale export. De haven van Antwerpen huisvest de grootste chemische cluster in Europa en is op vele vlakken een hefboom voor de Waalse industrie. Daarnaast zoeken beide naar oplossingen om bij te dragen aan de energietransitie door in te zetten op groene en circulaire economie, zoals NextGen District en de Green Deal Achats Circulaires.

Wallonië telt 360 kleine en grote innoverende namen in de life sciences sector en investeert veel in farmaceutische R&D. Vooral in Waals-Brabant is een heuse Pharma Valley ontstaan. Een belangrijk aandeel van het Antwerpse reefersegment wordt ingenomen door het transport van farmaceutische producten en dit aandeel is groeiend. De haven van Antwerpen is de eerste haven ter wereld die de GDP (Good Distribution Practice) richtlijnen toepast voor distributie van deze producten, een bijkomende troef voor de sector in ons land.



Landbouw

Met een omzet van meer dan € 8,7 miljard en 24.000 directe banen is de agro- en voedingsindustrie de grootste industriële werkgever in Wallonië. De haven van Antwerpen vormt een belangrijke partner voor deze industrie. Met een overslag van 3,7 miljoen ton in 2020 zijn meststoffen het belangrijkste product in de droge bulk. Verder staat Antwerpen bekend om de import en export van vers fruit en groenten, diepvriesproducten, zaden en granen.



Digitale economie

Wallonië telt een groeiend aantal lokale en internationale bedrijven die actief zijn in innovatieve digitale technologieën, goed voor bijna 20% van de digitale sector in Wallonië. Door in te zetten op de digitalisering van de global supply chain, op de ontwikkeling van schone technologieën en te pionieren in de circulaire economie, streeft Port of Antwerp naar een slimmere, efficiëntere en tegen 2050 emissievrije haven.